

## Korrekturen zum Straßenbahnatlas 2005

Unter dieser Überschrift berichtigen wir Fehler, die sich in unserem Straßenbahnatlas eingeschlichen haben. Wir danken allen, die uns auf diese Fehler aufmerksam gemacht haben und bitten Sie, uns auch weiterhin zu unterstützen. Wir berichtigen hier im Allgemeinen nur echte Fehler, die laufenden Änderungen entnehmen Sie bitte unserer Berichterstattung.

**Rote Angaben: neue Korrekturen aus BS 3/05**

**Seite 2:** Fotobeschreibung Rücktitel: oben: „DT4.3 Nr. 164“ ändern in DT4.3 Nr. 167“, Mitte: Der Zug „423 568/433 568/433 068/423 568“ ändern in 423 568/433 568/433 068/423 068

**Seite 3:** Unter „Bei der Zusammenstellung des Atlases haben uns unterstützt“: nachtragen Ivo Köhler, Berlin, Hans-Joachim Ströh, Mülheim/R.

**Seite 5:** zwischen Braunschweig und Potsdam Straßenbahnbetrieb aufnehmen: Brandenburg a.d. Havel

**Seite 13:** Triebwagen 406, 408, 409, 410, 413, 456, 458, 459 streichen, bei Tw 414 nachtragen abgestellt, bei Tw 415 streichen „abgestellt“.

**Seite 14:** Unter Historische Triebwagen folgende Zeile nachtragen:

535	1968	5xGel2ER	MAN	GT5	Eigentum FdAS, abgestellt
-----	------	----------	-----	-----	---------------------------

**Seite 22:** Unter Historische Arbeitstriebwagen folgende Zeile nachtragen:

4508	BVB	1964	2xZR	RawSw	ATZ	1992 ex 721 062, 1981 Umbau ex 2xER Tw 217 245, 1970 ex 5045
------	-----	------	------	-------	-----	---

**Seite 23:** In der Bildbeschreibung „Prenzlauer Allee“ ändern in Greifswalder Str.

**Seite 37:** bei „S-Bahn Wagen für den Personenverkehr“ neue Zeile einfügen:

485/885 012, 013	1987	Hennigsdorf	1992 ex 270 021/022, 023/024
------------------	------	-------------	------------------------------

**Seite 50:** Tw 7571 streichen

**Seite 57:** Bauart des HTw 49 ändern in 2xZR

**Seite 56:** die Angaben zu ZM1 und ZM 2 in einer Zeile zusammen fassen:

ZM1, ZM2	1994	2x	Windhoff	Akku-Rangierfahrzeuge
----------	------	----	----------	-----------------------

**Seite 70:** Unter Arbeits- und Sondertriebwagen Tw „G2“ streichen, bei HBw 109 nachtragen Lieferzustand.

**Seite 72:** Zeile für Tw 343 ändern:

343	1993	6xGel3ZR	DUEWAG	B6
-----	------	----------	--------	----

**Seite 74:** (U42) Zwischen den U-Bf Möllerbrücke und Städtische Kliniken nachtragen: ein doppelter Gleiswechsel und eine Kehranlage. (U41/47) Westlich des U-Bf Märkische Str. eine Kehranlage nachtragen. (U42) Im Bereich der Hst. Theodor Fliedner Heim (südliche Rampe der U42) zwei Gleiswechsel nachtragen. (SL 403) Am Westentor eine Kehranlage für die aus Brackel endenden Bahnen der SL 403 nachtragen.

**Seite 87:** Tw 2515, 2517 streichen

**Seite 88:** Bw 1634, 1643, 1654, 1662, 1673, 1677, 1686 sowie dazu gehörige Bemerkungen streichen

**Seiten 88 und 89:** Bei den historischen Trieb- und Beiwagen sei darauf hingewiesen, dass die Jahresangabe der Übernahme aus dem Betriebsdienst nur zum Teil mit der Inbetriebnahme als historisches Fahrzeug zusammenfällt. Meist lag eine Abstellzeit vor der tatsächlichen Übernahme als historisches Fahrzeug.

**Seite 82:** In den Anmerkungen zum Nummernsystem im ersten Absatz ersetzen „232 811-4“ durch 232 811-2

**Seite 90:** zwischen den U-Bf. Ellerstraße und Oberbilk S-Bf. Gleiswechsel nachtragen. Jan-Wellem-Platz: Vom Schleifengleis gibt es keine Ausfahrt in Richtung Altstadt, von der nördlichen Platzseite gibt es nur eine Verbindung in Richtung Altstadt, Endstelle „Kirchplatz“: ändern in Kirchfeldstraße.

**Seite 91:** am rechten Rand des Rahmens für den Innenstadt-Ausschnitt SL 711 und 717 streichen, SL 716 nachtragen. Unter der Hst. Kamperweg nachtragen U74. Nördlich der Hst. Freiligrathplatz (U79) Gleiswechsel nachtragen, die Führung der Linie U79 über den Freiligrathplatz ist gradlinig. Östlich Endstelle „Arena/ Messe Nord“ (U78) die Bezeichnung für die alte Messeschleife Europaplatz / Sportpark Nord nachtragen. Die Zwischenendstelle „Handweiser“ der U75 befindet sich im Btf., der eingezeichnete Gleiswechsel befindet sich an der Hst. Aldekerkstraße. Unter Werstener Dorfstr. nachtragen: Anschluss siehe Seite 94

**Seite 92:** ATw 3272 streichen.

**Seite 94:** „Kaiserswert“ ändern in Kaiserswerth

**Seite 98:** Unter Arbeits- und Sonderbeiwagen beim Bw ohne Nummer streichen „B2-64“.

**Seite 100:** Bauart bei den Tw 1501 – 1534 ändern in 8xGel3ZR NfT

**Seiten 103 und 105:** Endpunkt SL 103 „Volkshochschule“ ändern in Hollestraße.

**Seiten 104 und 105:** U-Bf. „Saalbau“ (an der Südstrecke) ändern in Philharmonie/Saalbau.

**Seite 104:** Am Berliner Platz zeitweilige Endstelle U11 nachtragen, „Altessen Mitte“ ändern in Altenessen Mitte.

**Seite 105:** An der Hst. Grenze Borbeck zeitweilige Endstelle SL 104 aufnehmen.

**Seite 109:** bei ABw 2111 ändern „ex 2382“ in 1973 ex 2317, bei ABw 2132 ändern „1973 ex 2232“ in 1973 ex 2382, bei HBw 167 ändern „ex Bw 400“ in ex Bw 410.

**Seite 124:** Bauart bei den Tw 318 ... 443 ändern in 6xGel2ER, Bauart bei den Tw 528 und 592 ändern in 6xGel2ZR.

**Seite 132:** ständige Endstelle für SL 15 in Merseburg Zentrum nachtragen.

**Seite 143:** Der Abzweig zum Bf. Fuhsestr. kann aus beiden Richtungen befahren werden.

**Seite 144:** Unter Historische Triebwagen bei Bemerkungen zu Tw 130 ändern „1927 ex 130“ in 1927 ex 132

**Seite 164:** Tw 3878 streichen

**Seite 165:** Serie 4501 – 4569: Typenbezeichnung in 6xGel3ZR NfT ändern

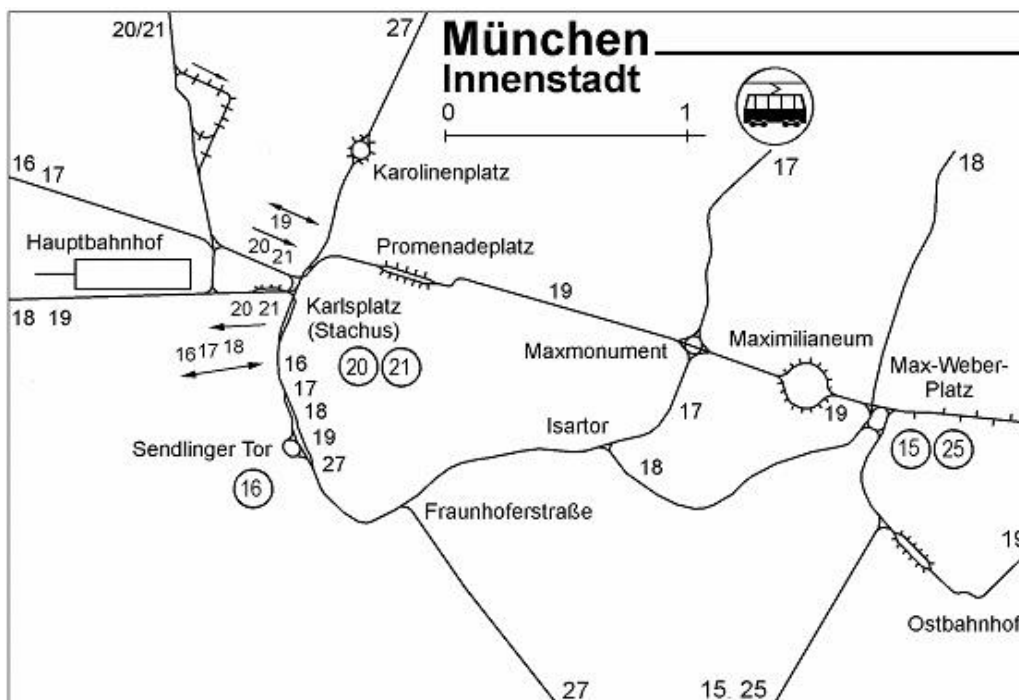
**Seite 170:** Zeile für ABw 401 ändern:

401	1991	4x	<u>unbekannt</u>		1991 ex 858, 1947 ex 833, Flachwagen
-----	------	----	------------------	--	--------------------------------------

**Seite 201:** Tw 2658 streichen, bei Arbeitstriebwagen 2942 in Spalte Bemerkungen „Turmwagen“ ersetzen durch Fahrdrahtkontrollwagen.

**Seite 203:** In den Bemerkungen zum Typ C1.9 ändern „6610 – 7710“ in 6610 - 7610

**Seite 204:** Oberen Innenstadtplan durch diese Zeichnung ersetzen.



**Seite 205:** Beim Wettersteinplatz Endstelle „27“ streichen.

**Seite 210:** folgenden Triebwagen nachtragen:

94	1966	4xGel2ZR	Esslingen	GT4	1994 ex Freiburg 114, 1995 Versuchs-träger mit Dieselmotor für Einsatz auf HSB-Gleisen, ab 1998 im Linien-einsatz, abgestellt
----	------	----------	-----------	-----	---

**Seite 218:** Bildunterschrift ändern: *Gemeinschaftsverkehr: Vor der Haltestelle Oberhausen Hbf begegnen sich am 21.3.2003 die Wagen Oberhausen 205 und Mülheim 278.*

**Seite 230:** Beim Tw ? ex Heidelberg 227 Baujahr „1966“ ändern in 1968, bei Tw 24 streichen „teilmodernisiert 1999“, bei HTw 34 „Baujahr 1928“ ändern in 1929, bei HBw 20 „Baujahr 1928“ ändern in 1925, bei

ABw A94 Baujahr „1928“ ändern in 1925, bei ATw A73 ändern „Gleisbauwagen“ in Abschlepp- und Gleisbauwagen.

**Seite 258:** Hinweis Nachtragen: Eingleisige Streckenabschnitte sind auf diesem Plan nicht berücksichtigt!

**Seite 268 - 271:** diese Seiten durch die abgedruckten Austauschseiten ersetzen.

**Seite 284:** Eröffnung der Pferdebahn in Köln „28.04.“ ändern in 20.05.1877

**Seite 248:** bei Tw 30 ändern „1977 ex 12“ in 1978 ex 12, bei Tw 28 und 32 nachtragen HU in Magdeburg 1987, bei HBw 22 ändern „1997 ex 82, seit 1979 abgestellt“ in 1996 ex 82, seit 1985 abgestellt.

**Hannoversche Straßenbahn-Museum****Niedersachsen****Hannoversches Straßenbahn-Museum e.V.****Museums-Straßenbahn (1435 mm)**

Museumssitz: Hohenfelser Str. 16, 31319 Sehnde-Wehmingen  
 Postanschrift: Kirchröder Straße 5, 30625 Hannover  
 Telefon: 0511/6463312 (an Öffnungstagen auch 05138/4575)  
 Telefax: 0511/6463312  
 Internet: www.wehmingen.de/  
 E-Mail: vorstand@wehmingen.de

Betriebsstreckenlänge: 6,5 km  
 (davon elektrifiziert: 2,0 km)

Öffnungszeiten: Sonn- und Feiertags von Anfang April bis Anfang Oktober in der Zeit von 11 bis 17 Uhr.

Sie erreichen das Museum: Stadtbahnlinie 1 Ziel *Sarstedt*, ab Hannover Hbf oder ab Kröpcke bis zur Haltestelle *Gleidingen/Nord*, dort umsteigen in die Buslinie 390, Ziel *Sehnde/KGS* bis zur Haltestelle *Wehmingen*. Oder Stadtbahnlinie 6 Ziel *Messe/Ost (Expo-Plaza)* bis zur Haltestelle *Kronsberg*, dort umsteigen in die Buslinie 330, Ziel *Löhnde* ebenfalls bis zur Haltestelle *Wehmingen*.

**Wagenpark 1000 mm**

<b>Wagen- nrn</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Bau- jahr</b>	<b>Bauart</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkungen</b>
<b>Triebwagen</b>						
LT4	Sylt	1953	4xER	Borgward/ Eigenbau		ex DSMH, 1978 ex IHS, 1972 ex Sylt Tw LT4 „Kampen“, Diesel-Leicht-Tw (Sattelschlepper mit Auflieger) Eisenbahn-Achsfolge (1A) 2', abgestellt
8	Esslingen- Nellingen- Denkendorf	1929	4xZR	Esslingen		ex DSMH, 1980 ex END Tw 8, abgestellt
11	Heidelberg	1902	2xZR	Fuchs		ex DSMH, 1976 ex IHS, 1973 ex Heidelberg Tw 11, abgestellt
21	Reutlingen	1912	2xZR	Herbrand		ex DSMH, 1971 ex Reutlingen Tw 21, 1944 ex Württ. Eisenb.-Ges. 21, abgestellt
27	Oberrheini- sche Eisen- bahn	1928	4xZR 1Führer- stand	Fuchs		ex DSMH, 1976 ex OEG Tw 27, abgestellt
34	Freiburg	1909	2xZR	MAN		ex DSMH, 1971 ex Freiburg Tw 34, abgestellt
38	Heidelberg	1913	4xZR	Fuchs		ex DSMH, 1974 ex Heidelberg Tw 38, 1928 ex 93, Maximumdrehgestelle, abgestellt
46	Neuchâtel (CH)	1902	2xZR	Schlieren		ex DSMH, 1981 ex Neuchâtel Tw 46, abgestellt
160	Basel (CH)	1920	2xZR	Schlieren		ex DSMH, 1978 ex Eurotram, 1972 ex Basel (CH) Tw 160, abgestellt
931	Stuttgart	1965	2+2xGel3 ER	Esslingen	DoT 4	ex DSMH, 1984 ex Stuttgart Tw 931, 1966 Umbau aus 2xZR-Tw 311/312 (ex 711/712), abgestellt
1002	Aachen	1956	4xGrZR	Talbot		ex DSMH, 1977 ex Aachen Tw 1002, abgestellt
<b>Beiwagen</b>						
28	Oberrheini- sche Eisen- bahn	1928	4xZR Sw 1 Füh- rerstand	Fuchs		ex DSMH, 1976 ex OEG Sw 28, abgestellt * = Steuerwagen mit nur 1 Führerstand
113	Neuchâtel (CH)	1902	4xZR	Schlieren		ex DSMH, 1981 ex Neuchâtel (CH) Bw 113, abgestellt
153	Heidelberg	1925	4xZR	Fuchs		ex DSMH, 1974 ex Heidelberg Bw 153, 1946 ex 145, abgestellt
365	Genf (CH)	1919	4xZR	SIG		ex DSMH, 1978 ex Eurotram, 1972 ex Genf (CH) Bw 365, offene Plattformen, abgestellt
1130	Basel (CH)	1912	2xZR	SIG		ex DSMH, 1978 ex Eurotram, 1972 ex Basel (CH) Bw 1130, abgestellt
1330	Stuttgart	1950	2xZR	Fuchs		ex DSMH, 1973 ex Stuttgart Bw 1330, abgestellt
1518	Stuttgart	1954	2xER	Stuttgart	B2	ex DSMH, 1984 ex Stuttgart Bw 1518, abgestellt

<b>Wagen- nrn</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Bau- jahr</b>	<b>Bauart</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkungen</b>
<b>Arbeitstriebwagen</b>						
350	Kiel	1900	2xZR	Herbrand		ex DSMH, 1981 ex Kiel ATw 350 (Fahrschulwagen), 1953 ex Tw 130, 19?? ex Tw 93, abgestellt (Zustand 60er Jahre)
<b>Wagenpark 1435 mm</b>						
<b>Wagen- nrn</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Bau- jahr</b>	<b>Bauart</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkungen</b>
<b>Triebwagen</b>						
2	Neunkirchen	1961	4xGL2Z R	Esslingen	GT 4	ex DSMH, 1978 ex Neunkirchen Tw 2, betriebsfähig
35	Dessau	1957	2xZR	Gotha	T57	1993 ex Dessau Tw 35, 1989 ex Dresden 213 107-8, ex 1577, betriebsfähig
68	Bremerhaven	1952	3xZR Vrb	Westwaggon		ex DSMH, 1982 ex Bremerhaven Tw 68, 1955 ex Opladen 22, betriebsfähig
102	München	1960	3+3xGL3 ER	Rathgeber	P1.65	ex DSMH, 1976 ex München Tw 102, betriebsfähig
181	Hannover	1928	2xZR	HAWA		ex DSMH, 1975 ex Hannover Tw 181, betriebsfähig (Zustand 50er Jahre)
218	Kassel	1936	2xZR	Credé		2002 ex Museum EMA Amsterdam (NL), 1981 ex Kassel Tw 218, betriebsfähig
219	Hannover	1930	2xZR	HAWA		ex DSMH, 1976 ex Hannover Tw 219, abgestellt
223	Kassel	1940	2xZR	Credé		ex DSMH, 1981 ex Kassel Tw 223, abgestellt (Zustand als „Warschau (PL) Tw 66“)
236	Hannover	1950	2xZR AfB	DUEWAG		ex DSMH, 1982 ex Hannover Tw 236, 1950 Fahrgestell ex Tw 172, betriebsfähig
257	Düsseldorf	1937	2xZR	DUEWAG		ex DSMH, 1975 ex Düsseldorf Tw 257, Niederflurwagen, abgestellt
315	Bonn	1953	3xZR	Westwaggon		ex DSMH, 1978 ex Bonn SWB Tw 315, 1966 ex Bonn BGM 15, abgestellt
334	Bonn	1959	3xZR 1 Führerstand	Westwaggon		ex DSMH, 1977 ex Bonn SWB Tw 334, 1966 ex Bonn BGM 34, betriebsfähig
328	Hannover	1955	4xGrER	DUEWAG		ex DSMH, 1983 ex Hannover Tw 328, abgestellt
426	München	1910	4xER	Rathgeber	D 6.3	ex DSMH, 1973 ex München Tw 426, ex 4xZR-Tw C 1.4 (?), Maximumdrehgestelle, abgestellt
427	Hannover	1957	4xGrER	DUEWAG		ex DSMH, 1985 ex Hannover Tw 427, Umbau 1974 mit Klapptrittstufen f. Tunnelbetrieb ex 447, abgestellt
503	Hannover	1962	6xGeIER	DUEWAG		1997 ex Hannover Tw 503, betriebsfähig
715	Hannover	1951	4xGrER	DUEWAG		ex DSMH, 1983 ex Hannover Tw 341, 1965 ex 4xGrZR-Tw 715 (ein Führerstand), betriebsfähig (äußerlich Zustand 50er Jahre)
820	Nürnberg	1926	2xZR	MAN		ex DSMH, 1981 ex Nürnberg Tw 820, abgestellt
1008	Magdeburg	1968	4xGrZR	CKD	T4D	2001 ex Magdeburg Tw 1008, 1982 Einbau 2. Führerstand, betriebsfähig
1216	Duisburg	1958	4xGeIZR	DUEWAG		ex DSMH, 1980 ex Duisburg Tw 1216, Umbau aus Aufbau-Tw 216 (Westwaggon Bj.1949), abgestellt
1350	Köln	1956	4xGrER	Westwaggon		ex DSMH, 1980 ex Köln Tw 1350, 1957 ex 354, betriebsfähig
2304	Düsseldorf	1957	6xGeIER	DUEWAG	GT6	1995 ex Düsseldorf Tw 2304, betriebsfähig
2667	München	1965	3xGrER	Rathgeber	M5.65	2000 ex München Tw 2667, 1971 ex 1046, betriebsfähig
3011	Berlin	1969	2xZR Reko	RAW Sw.	TZ69	1996 ex Berlin Tw 3011, 1992 ex 223 011, 1971 ex 5136, betriebsfähig
3571	Hamburg	1951	4xGrER	LHB	V6E	ex DSMH, 1978 ex Hamburg Tw 3571, Umbau 1967 ex V6 (Zweimannwagen) 3121, 1958 ex 3145, abgestellt
4037	Wien (A)	1928	2xZR	Simmering	M	2003 ex Museum EMA Amsterdam, 1984 ex Wien ATw MH 6314, 1978 ex Tw 4037, betriebsfähig

<b>Wagen- nrn</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Bau- jahr</b>	<b>Bauart</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkungen</b>
<b>noch: Triebwagen</b>						
5103	Düsseldorf	1955	4xGrZR	DUEWAG	T4	2003 ex Düsseldorf ATw 5103 (Fahrschulwagen), 1971 ex Neuss Tw 36, betriebsfähig
5289	Düsseldorf	1951	2xZR	DUEWAG	T2 (Vrb)	1999 ex Düsseldorf ATw 5289, 1985 ex Tw 389, betriebsfähig
5964	Berlin	1924	2xZR	????	T24/49	ex DSMH, 1974 ex Karlsruhe Tw 5964, 1967 ex Berlin West Tw 5964, abgestellt
<b>Beiwagen</b>						
1	Hamburg	1912	2xZR	Falkenried		ex DSMH, 1980 ex Hamburg Bw 1, 1978 Rückbau (Nachbau eines Pferdebahnwagens) ex ABw 4992 (Salzwagen), 1968 ex 1042, 1960 ex 1855, 1954/57 ex Reihe 1-34, 1947 ex Reihe S36-81, abgestellt
358	Bonn	1959	3xZR	Westwaggon		1976 ex Bonn SWB Sw 358, 1966 ex Bonn BGM 58, betriebsfähig
511	Kassel	1940	2xZR	Credé		2002 ex Museum EMA Amsterdam (NL), 1982 ex DSMH, 1981 ex Kassel Bw 511, 1967 ex 535, betriebsfähig
757	Amsterdam (NL)	1916	2xER	Werkspoor		ex DSMH, 1982 ex Amsterdam (NL) Bw 757, 1961(?) ex 2x-ZR-Bw, abgestellt
1023, 1033	Hannover	1929	2xZR	HAWA		ex DSMH, 1978 ex Hannover Bw 1023, 1033; 1023 betriebsfähig, 1033 abgestellt
1072	Hannover	1947	2xZR KSW	Uerdingen		ex DSMH, 1977 ex Hannover Bw 1072, abgestellt
1301	Hannover	1951	4xGrER	DUEWAG		ex DSMH, 1981 ex Hannover Bw 1301, abgestellt
1424	Hannover	1959	4xGrER	DUEWAG		ex DSMH, 1985 ex Hannover mot. Bw 1424, 1971 ex Bw 1449, 1971 Umbau für Tunnelbetrieb mit Klapprittstufen ex 2049, abgestellt
1509	Hannover	1962	4xGrER	DUEWAG		1997 ex Hannover Bw 1509, 1975 ex 2079, betriebsfähig
1610	München	1952	3xGrER	Rathgeber/ Westwaggon	m 2.63	ex DSMH, 1976 ex München Bw 1610, abgestellt
<b>Arbeitstriebwagen</b>						
RL1	Bremen	1902 (?)	2xZR	?		ex DSMH, 1981 ex Bremen ATw RL1 (Lok zum Rangieren von Eisenbahnwg.), abgestellt
1, 2	Stuttgart	1922/ 1924	4xZR	Trelenberg		ex DSMH, 1981 ex Stuttgart ATw 1,2, E-Lok für Güterverkehr der Filderbahn, Lok 1 abgestellt, Lok 2 betriebsfähig.
8	Bonn	1902	2xZR	vdZypen		ex DSMH, 1974 ex Bonn SWB ATw 8, 1961 ex Tw 8, abgestellt
15	Neunkirchen	1927	2xZR	Soc. Générale		ex DSMH, 1978 ex Neunkirchen ATw 15 (Schleifwagen), 1962 ex Tw 15, abgestellt
100	Duisburg	1898/ 1930	2xZR	?		2000 ex Museum Schwerte, 1997 ex Duisburg ATw 100 (Lok), 19?? ex Düsseldorf ?, betriebsfähig
119	Duisburg	1920	4xZR	Weyer		ex DSMH, 1980 ex Duisburg ATw 119 (Sprengwagen), abgestellt
253	Bremerhaven	1941	2xZR	Schörling		ex DSMH, 1982 ex Bremerhaven ATw 253 (Schienenreinigungswagen), abgestellt
254	Bremerhaven	1948	2xZR	Schörling		ex DSMH, 1982 ex Bremerhaven ATw 254 (Schienenschleifwagen), betriebsfähig
305	Potsdam	1959	2xER	Gotha	T57	2004 ex Potsdam, 1987-92 Nr. 880, 1980 ex Tw 151, 1975 ex ZR,
652	Essen	1955	2xZR	Schörling		2001 ex Essen ATw 652, 1977 ex DSMH, 1976 ex München ATw 2902 (Schienenschleifwagen), betriebsfähig
722	Kassel	1898	2xZR	vdZypen		ex DSMH, 1975 ex Kassel ATw 722 (Turmwagen mit Dieselgenerator), Umbau 1965 zu ATw, ex Tw 14, betriebsfähig
811	Hannover	1962	2xZR	Schöttler		ex DSMH, 1981 ex Hannover ATw 811 (Kleindiesellok), betriebsfähig
904	Dortmund	1953	4xGrZR	DUEWAG		2000 ex Museum Schwerte, 1996 ex Dortmund ATw 904 (Generatorwagen), Umbau 1980 ex 4xGrER Tw 304, betriebsfähig (in aktueller Dortmunder Farbgebung)
2040	Frankfurt/Main	1970	4xZR	Schöttler		1996 ex Frankfurt ATw 2040 (Rottenkraftwagen), betriebsfähig

<b>Wagen- nrn</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Bau- jahr</b>	<b>Bauart</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkungen</b>
<b>Arbeitsbeiwagen</b>						
N 33	Hannover	1926	2xZR	HAWA		ex DSMH, 1977 ex Hannover ABw 1800 (Niederbordlore), 19?? ex N 33, betriebsfähig
1811	Hannover	1956	4xZR	Eigenbau		ex DSMH, 1975 ex Hannover ABw 1811 (Schienentransportwagen), aufgebaut mit alten Tw-Fahrgestellen, betriebsfähig
ST3	Bremen	1930	2xZR	Eigenbau		ex DSMH, 1977 ex Bremen ABw ST3 (Turmlore), abgestellt
o. Nr.	Bremerha- ven	19??	2xZR	Eigenbau		ex DSMH, 1982 ex Bremerhaven ABw o.Nr. (Gleisbiegemaschine), abgestellt
o. Nr.	Neunkir- chen	?	2xZR	?		ex DSMH, 1978 ex Neunkirchen ABw o. Nr. (Kleinlore), abgestellt
<b>U-Bahn-Triebwagen</b>						
12	Budapest (H)	1896	4xZR	Ganz		ex DSMH, 1981 ex Budapest (H) Tw 12, Fahrzeug der Földalatti-Unterpfasterbahn mit Oberleitung 350V, abgestellt

**Fahrzeug der Wuppertaler Schwebebahn**

<b>Wagen- nrn</b>	<b>Herkunft</b>	<b>Bau- jahr</b>	<b>Bauart</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkungen</b>
56	Wuppertal	1912	ER (Tw)	VdZypen		ex DSMH, 1974 ex Wuppertal, abgestellt

Abkürzungen:

DSMH: Deutsches Straßenbahn Museum Hannover (Vorläufer des HSM)

IHS: Interessengemeinschaft Historischer Schienenverkehr, Schierwaldenrath

Im Besitz des HSM befinden sich noch weitere Straßenbahnen und Obusse, die jedoch nicht öffentlich zugänglich sind.

