

Türkei Straßenbahn im Südosten

26.08. - 08.09.2023

(Verlängerung Samarkand als Extrareise 08. – 11./14.09.2023)

Nach dem großen Erfolg der Türkeireise im letzten Jahr wollen wir auch 2023 die neuen und alten Straßenbahnbetriebe der Türkei besuchen, diesmal mit dem Schwerpunkt auf der Mitte und dem Südosten des Landes. Adana, Ankara, Antalya, Gaziantep, Kayseri, Konya und Istanbul stehen auf unserem Programm. Wie üblich, wieder mit allen Fotogenehmigungen, vielen Depot-Besuchen und Sonderfahrten.

Da die Straßenbahn in Samarkand einer ungewissen Zukunft entgegenblickt, nutzen wir die Gelegenheit einer guten Flugverbindung von Istanbul nach Samarkand, um dem dortigen Betrieb nach unserer Tour durch die Türkei einen Kurzbesuch abzustatten. Diese Verlängerungsoption ist separat buchbar.

1. Tag Sa. 26.08.2023

Gegen Mittag Abflug von Frankfurt nach Ankara (Umsteigeverbindung). Ankunft dort am frühen Abend, Transfer zum Hotel. Abendessen und Übernachtung in Ankara.

2. Tag So. 27.08.2023

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Bus zum Straßenbahndepot Başkent Millet Bahçesi, wo 2 umgebaute Gothaer Straßenbahnen auf uns warten. Die Gothaer werden auf einer Museumslinie durch den angrenzenden Park eingesetzt. Danach widmen wir uns auf einer kurzen Fahrt mit den Regelzügen den beiden U-Bahn-Linien der Stadt (M1 und M4) zu Yenimahalle und besuchen die berühmte Seilbahn Ankaras, die von dort nach Şentepe führt. Nach einer kurzen Essenspause zu Mittag setzen wir unsere Erkundung des ÖPNV in Ankara mit einer Fahrt zum Bahnhof Ankaray Söğütözü fort, von wo wir mit der Stadtbahn „Ankaray“ zu den Bahnhöfen Aşti und Emek fahren (Fahrkarten von Zügen und Seilbahn nicht inklusive).

Am Nachmittag verlassen wir Ankara und fahren nach Kayseri, etwa 350 Km entfernt. Da wir auf dieser Reise mehr Kilometer zurücklegen müssen als auf unserer vorherigen Tour, haben wir die maximale Teilnehmerzahl auf 35 Mitfahrer beschränkt, damit in unserem supermodernen, komfortablen Reisebus mit 50 Plätzen auch lange Fahrten angenehm bleiben. Abendessen unterwegs und Übernachtung in Kayseri.

3. Tag Mo. 28.08.2023

In Kayseri werden 3 unterschiedliche Straßenbahntypen eingesetzt und unser Ziel für den heutigen Vormittag ist es, alle drei nebeneinanderstehend in einem der beiden KayseRay-Depots der Stadt (Sanayi oder İldem 5) abzulichten. Mit einer Straßenbahn aus dem französischen Rouen fahren wir auf einer Sonderfahrt vom Depot Sanayi nach Kumsall AVM und zurück. Der Rest des Tages steht zur individuellen Erkundung des Straßenbahnnetzes in Kayseri zur Verfügung. Eine aufladbare Karte für die Straßenbahn-nutzung steht jedem Teilnehmer zur Verfügung. Die Karte wird entweder kein Guthaben oder nur den Minimalwert aufweisen, damit die Aufladung nach den individuellen Interessen geschehen kann. Aufladungen sind an jedem Fahrkartenautomaten (Kreditkarte) und Servicekiosken möglich. Dies gilt für alle Städte, in denen eine Wertkarte durch die Reiseleitung angeboten wird. Übernachtung in Kayseri.

4. Tag Di 29.08.2023

Bis zum frühen Nachmittag bleibt Zeit, weitere Aufnahmen vom Regelbetrieb der Straßenbahnen in Kayseri anzufertigen, danach fahren wir mit unserem Bus nach Gaziantep. Abendessen unterwegs und Übernachtung in Gaziantep.

5. Tag Mi 30.08.2023

Gaziantep wurde durch das Erdbeben Anfang 2023 sehr schwer getroffen und wir haben überlegt, die Route der Tour zu ändern und keinen Katastrophentourismus in den äußersten Südosten der Türkei anzubieten. Aber die Agentur sagt uns ganz klar, dass unser Besuch in der Gegend auch ein Zeichen für die Normalität sei, die

die Menschen hoffentlich im September, über ein halbes Jahr nach dem Erdbeben, wieder finden können.

Daher haben wir unsere Reiseplanung nicht geändert und wollen heute den Straßenbahnbetrieb in Gaziantep erleben. Ob das Netz bereits wieder in vollem Umfang wiederhergestellt wurde, werden wir sehen. Unsere Agentur meint, „es wäre alles wieder wie vorher...“ – schauen wir es uns an!

Wir starten mit einer Besichtigung des Straßenbahn-Betriebshofes und wollen versuchen, Bilder von je einer Straßenbahn aus Rouen und einer Tram aus Frankfurt nebeneinander zu arrangieren. Mit beiden Fahrzeug-Typen haben wir Sonderfahrten (einmal Richtung Adliye, einmal nach Ibn-I Sina) gebucht. Aufgrund der sicher noch vorhandenen Aufräumarbeiten vor Ort und der Nähe zur Grenze nach Syrien werden wir als Gruppe zusammen am Nachmittag die Linien abfahren und gemeinsam Fotos/Videos machen. Es wird voraussichtlich keine individuellen Erkundungen in der Stadt geben. Spätnachmittags Weiterfahrt mit dem Bus nach Adana. Abendessen unterwegs und Übernachtung in Adana.

6. Tag Do 31.08.2023

Frühstück, dann Besuch des Stadtbahndepots der Adana Metrosu Company und Rückfahrt mit der Adana Metrosu Linie und Ausstieg unterwegs zum Fotografieren. Am späten Vormittag geht es bereits weiter Richtung Westen nach Antalya. Mittag- und Abendessen unterwegs, Übernachtung in Antalya.

7. Tag Fr 01.09.2023

Als erstes besuchen wir heute das Straßenbahndepot Varsak und fahren mit einem exklusiven Charter einer Bozankaya-Straßenbahn nach Müze. Besuch des Betriebshofes dort und Sonderfahrt mit einer historischen Straßenbahn von Müze nach Zerdalilik. Nach dem Ende der Sonderfahrt bringt uns der Bus zum Hotel zurück. Der Nachmittag steht für eigene Aktivitäten zur Verfügung bevor wir am Abend ein typisch türkisch-mediterranes Abendessen am Meer genießen werden. Übernachtung in Antalya.

8. Tag Sa 02.09.2023

Bis zum Nachmittag bleibt Zeit, das Straßenbahnnetz der Stadt am Mittelmeer auf eigene Faust zu erfahren. Danach verabschieden wir uns vom Urlaubsort Antalya und fahren nach Konya. Abendessen unterwegs und Übernachtung in Konya.

9. Tag So 03.09.2023

Freizeit total am heutigen Tag – jedem Teilnehmer steht es frei, die Stadt individuell zu entdecken. Das Straßenbahnsystem in Konya war zur Zeit seiner Eröffnung (1992) berühmt für den Einsatz ehemaliger Kölner Düwag-Fahrzeuge. Im Jahr 2015 wurden die Düwag durch fabrikneue Skoda 28T-Triebzüge mit integrierter Niederflur ersetzt, insgesamt sind 72 ForCitys im Bestand, von denen 12 auch ohne Oberleitung fahren können. 20 Düwag-Wagen wurden darauffolgend nach Sarajewo exportiert und begannen dort eine dritte Karriere. Übernachtung in Konya.

10. Tag Mo 04.09.2023

Wir besuchen das Depot der Straßenbahn in Konya und widmen uns ein letztes Mal dem Straßenbahnregelverkehr in der Stadt. Heute steht uns eine lange Busfahrt bis nach Ankara ins Haus, hoffentlich dank unseres komfortablen Reisebusses keine zu langweilige Angelegenheit! Abendessen unterwegs und Übernachtung in Ankara.

11. Tag Di 05.09.2023

Im letzten Jahr besuchten wir mit der Straßenbahnfabrik Durmazlar einen der beiden großen türkischen Tram-Hersteller. Heute steht ein Besuch der Produktionshallen des zweiten erfolgreichen Anbieters, „Bozankaya“, auf dem Programm. Wer weiß, wie genau wir auch hier in die Auftragsbücher schauen dürfen? Bei Durmazlar ging man ja sehr offen mit den zukünftigen Bestellungen um. Auf der Fahrt zum Bahnhof der Stadt lassen wir uns die wichtigsten Sehenswürdigkeiten erklären, bevor wir mit dem Hochgeschwindigkeitszug in 1. Klasse nach Istanbul rasen. Check-in im Hotel. Abendessen und Übernachtung in Istanbul.

12. Tag Mi 06.09.2023

Wir haben heute viel zu tun, denn die vielen Istanbul Straßenbahndepots sind normalerweise komplett für Besucher verschlossen und wir wollen unsere Genehmigungen zum Besuch der Depots bestmöglich nutzen. Los geht's morgens mit einem Besuch des Betriebshofes Alibeyköy (Linie T5), Danach besichtigen wir das

Depot der Line T4, Habibler. Von dort fahren wir weiter zum Betriebshof Esenler (Linie M1 + Werkstatt für T1), gefolgt von einem Besuch des Depots Zeytinburnu (Linie T1)
Nachmittags bleibt eventuell noch etwas Zeit für den Regelbetrieb auf U- und Straßenbahn. Übernachtung in Istanbul.

13. Tag Do 07.09.2023

Auch der heutige Tag steht ganz im Zeichen diverser Depot-Besuche und Sonderfahrten! Wir beginnen am Depot Kadıköy-Moda und fahren nach einer Besichtigung mit einer Ex-Schöneicher Reko-Tram (203 oder 210) auf der Linie T3, gefolgt von einer Sonderfahrt mit einem Ex-Jena-Gotha-Straßenbahnwagen (T57). Als nächstes steht das Taksim Depot auf unserer Besuchsliste. Auch hier wollen wir mit einer kompletten Garnitur eine Sonderfahrt auf der Linie T2 arrangieren. Zu guter Letzt besuchen wir das Rahmi M. Koç Museum, das sich dem Transportwesen der Türkei verschrieben hat. Neben diversen Lokomotiven und Wagen ist auch die Istanbuler Straßenbahn aus dem Jahr 1934 hier vertreten. Danach Fahrt zu einem schönen Istanbuler Restaurant zum Abendessen. Übernachtung in Istanbul.

14. Tag Fr 08.09.2023

Heute Vormittag bieten wir allen auch touristisch interessierten Teilnehmern eine kurze Stadtrundfahrt an, die uns einige der wichtigsten Sehenswürdigkeiten der Stadt zeigt. Gegen Mittag kommen wir ins Hotel zurück, checken aus und fahren zum Flughafen. Dort trennen sich unsere Wege: die einen fliegen nach Hause, die anderen weiter nach Samarkand. Das Samarkand-Programm als Verlängerung unserer Türkeireise muss separat gebucht werden.

Reisepreis bei Buchung bis 30. April 2023

2.995 Euro pro Person im ½ Doppelzimmer
460 Euro Einzelzimmerzuschlag

Reisepreis bei Buchung ab 1. Mai 2023

3.280 Euro pro Person im ½ Doppelzimmer
460 Euro Einzelzimmerzuschlag

Reisepreis ohne Flug: abzüglich 320 Euro.

Mindestteilnehmerzahl 20, Maximalteilnehmerzahl 35. Anmeldeschluss: 15.06.2023, danach auf Anfrage. VDVA-Mitglieder erhalten 3% Ermäßigung auf den Doppelzimmer-Preis.

LEISTUNGEN

- Flüge mit TURKISH AIRLINES ab Frankfurt nach Ankara und zurück von Istanbul in Economyklasse
- Komfortabler modernen Reisebus mit Klima/WC
- 13 Übernachtungen in 4 Sterne-Hotels im Doppelzimmer inkl. Frühstück
- Abendessen laut Programm
- Depotbesichtigungen und Sonderfahrten wie erwähnt
- Besuch im Rahmi M. Koç Museum
- Fahrt im HGV der TCDD Ankara-Istanbul in 1. Klasse
- Wertkarten für die Straßenbahnen wo möglich
- Besichtigungsfahrt Istanbul
- Alle notwendigen Transfers und Eintritte
- Foto- und Filmgenehmigungen für die Straßenbahnen
- Reiseleitung vor Ort durch Peter Patt
- Fachreiseleitung durch Luc Koenot

NICHT ENTHALTEN

- Landesübliche Trinkgelder (Busfahrer, örtlicher Reiseleiter) ca. € 10,-- pro Teilnehmer/Tag
- Reiserücktrittskostenversicherung RRV (ohne Selbstbehalt): € 99,-- / € 155,-- p.P.
- Covid-Protect-Versicherung (nur mit RRV zusammen abschließbar): € 25,-- p.P.
- Reiseversicherungspaket (Auslandskranken & Gepäck): € 27,-- p.P.

SONSTIGES

Für deutsche Staatsbürger ist die Einreise in die Türkei mit einem gültigen Ausweisdokument (Personalausweis oder Reisepass) möglich. Beachten Sie unbedingt auch die Hinweise des Auswärtigen Amtes (<https://www.auswaertiges-amt.de>). Teilnehmer anderer Nationalitäten erkundigen sich bitte nach den für sie gültigen Einreiseregeln.

Diese Reise ist nicht geeignet für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Bitte beachten Sie, dass unsere Reise Ein- und Aussteigen auf unebenem Grund, bei Hocheinstiegsfahrzeugen, oder in nicht der deutschen DIN-Norm entsprechenden Umgebungen beinhaltet. Falls Sie unsicher sind, ob diese Reise für Sie in Frage kommt, kontaktieren Sie mich bitte per Telefon oder Email.

INFORMATION & BERATUNG

Reisen mit Peter
ECC-Studienreisen GmbH
Peter-H. Patt: Tel +49 (0)69 92 18 79-0
Email p.patt@ecc-studienreisen.de