

Unser Fahrplan am Samstag, 10. Mai 2025

Treffpunkt 1: U-Haltestelle Südheimer Platz

Abfahrt 13:30 Uhr mit Stadtbahn-Sonderzug
in Richtung Innenstadt

Treffpunkt 2: U-Haltestelle Hauptbahnhof (Arnulf-Klett-Platz), Gleis 2

Abfahrt 13:45 Uhr mit Stadtbahn-Sonderzug
in Richtung Staatsgalerie

Geplante Fahrtroute:

Kehrgleis U-Haltestelle Hauptbahnhof – Berliner Platz –
Rathaus – Augsburger Platz – **Fellbach Lutherkirche** –
Charlottenplatz – **Vaihingen Bahnhof** –
Übereckverbindung Pflugmühle – **Flughafen/Messe** –
Möhringen Bahnhof – **Plieningen** –
Möhringen Bahnhof – **SSB-Zentrum** –
Möhringen Bahnhof –
Hauptbahnhof (Arnulf-Klett-Platz), Gleis 3
Ankunft ca. 17:50 Uhr



Das nach links führende Gleis ist die neue Übereckverbindung Pflugmühle, die wir im Rahmen unserer Besichtigungsfahrt befahren werden. Der Stadtbahnzug mit dem führenden Triebwagen 3619 gehört zur aktuell jüngsten Serie S-DT8.15 mit Baujahr 2023 (Hersteller: Stadler Pankow) und fährt nach Flughafen/Messe. Aufnahme: Rainer Vogler, 28.10.2024

Verkehrsfreunde Stuttgart e.V. •
Postfach 10 50 31 • 70044 Stuttgart
Ansprechpartner für diese Fahrt: Rainer Vogler
Telefon: 07195 / 94 38 12 Rainer Vogler
Fax: 0711 / 32 06 65 46 Rüdiger Frey
E-Mail: vfsev@vfsev.de

Teilnahmepreise

- **Mitglieder** 8,00 €
- **Nichtmitglieder** 11,00 €
- **Kinder und Jugendliche bis 15 Jahre** 4,00 €

Bitte beachten Sie:

- Die Besichtigungsfahrt beginnt und endet in der U-Haltestelle Hauptbahnhof (Arnulf-Klett-Platz).
- Wer schon an der Haltestelle Südheimer Platz in den Sonderzug besteigen möchte, vermerkt dies bitte auf dem Anmeldebogen.
- Für die An- und Abreise mit dem ÖPNV benötigen Sie einen eigenen Fahrausweis!
- Nach Anmeldeschluss erhalten Sie eine Teilnahmebestätigung per E-Mail oder per Post!

Anmeldeschluss: 04.05.2025

Ergänzende Hinweise:

Die Besichtigungsfahrt ist für Menschen mit Mobilitätseinschränkung geeignet.

In den Kehrrhaltestellen Fellbach Lutherkirche, Flughafen/Messe und Plieningen bestehen in eingeschränktem Maß Gelegenheiten, die dortigen Toiletten aufzusuchen. Insbesondere bei Fotografieren gelten besondere Regeln der Vorsicht zum Unfallschutz: Abstand von der Bahnsteigkante und sich bewegenden Fahrzeugen, sowie kein unzulässiges Überschreiten der Gleise! Den Anweisungen des Zugpersonals und des Reiseleiters ist Folge zu leisten!

Bitte überweisen Sie den errechneten Gesamtbetrag erst nach Erhalt der Teilnahmebestätigung.

Bankverbindung: IBAN: DE92 6009 0100 0160 6410 04
BIC: VOBAD533

Wir schließen die Verträge auf der Grundlage unserer Reisevertragsbedingungen Verkehrsfreunde Stuttgart e.V. in der Fassung vom 17.02.2024, die Sie unter Reisevertragsbedingungen auf unserer Internetseite www.vfsev.de/reisevertragsbedingungen finden.

Wir bedanken uns besonders bei den Verantwortlichen der Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB) Herrn Thomas Moser (Vorstand) und Herrn Alexander Schirling (Unternehmensbereichsleiter Technische Infrastruktur), die uns diese Besichtigungsfahrt ermöglichen,

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.
Verkehrsfreunde Stuttgart e.V. Rainer Vogler

VERKEHRSFREUNDE STUTTGART E.V.

Besichtigungsfahrt mit der Stadtbahn Stuttgart 40 Jahre S-DT8.4 am Samstag, 10. Mai 2025



Liebe Verkehrsfreundinnen, liebe Verkehrsfreunde, als wir für den 10.12.2021 eine Besichtigungsfahrt auf den Gleisen der Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB) ausschrieben, waren wir optimistisch, die Corona-Zeit überstanden zu haben. Sehr kurzfristig musste damals die Fahrt unmittelbar vor der offiziellen Eröffnung der U6-Verlängerung nach Flughafen/Messe abgesagt werden.



Auf dem Streckenabschnitt, der hier parallel zur B27 verläuft, fuhren vom Fasanenhof zum Flughafen die beiden Eröffnungszüge am 11.12.2021 nebeneinander. Nur wenige ausgewählte Ehrengäste waren mit dabei. Aufnahme: Rainer Vogler

Wir freuen uns sehr, dass wir die mittlerweile sehr wichtig gewordene Verbindung zum Flughafen und zur Messe mit einem Stadtbahn-Sonderzug exklusiv befahren dürfen. Im Zusammenhang mit dieser Streckenverlängerung wurde zwischen den Haltestellen SSB-Zentrum und Rohrer Weg die Übereckverbindung Pflugmühle hergestellt, auf der später einmal eine planmäßige, umsteigefreie Verbindung vom Flughafen/Messe nach Dürlewang (U17) angeboten werden soll. Auch bietet im Hinblick auf angekündigte Streckenunterbrechungen bei der S-Bahn diese eher unscheinbare Bauvorleistung eine Möglichkeit, direkt nach Vaihingen Bahnhof zu gelangen.

An eine derartige Netzentwicklung glaubten vor rund 40 Jahren, als am 28.09.1985 die erste Stadtbahnlinie U3 zwischen Vaihingen und Plieningen in Betrieb ging, nicht viele. Umso erfreulicher blicken wir auf das zurück, was zwischenzeitlich geleistet wurde. Heute sind es knapp 137 km Streckenlänge.

Mit einem Stadtbahnzug aus dem ersten Serienlos des Stadtbahntyps S-DT8.4 (Baujahr 1985) bieten wir Ihnen am Samstag, 10.05.2025, eine Besichtigungsfahrt auf alten und neuen Gleisen an.

Gleich zu Beginn der Sonderfahrt geht es in einen Tunnelabschnitt, der zuvor die Streckengleise zur Haltestelle Staatsgalerie aufnahm und heute eine eingleisige Wendeanlage aufweist. Von dort aus geht es über die Innenschleife nach Fellbach Lutherkirche. Unterwegs richten wir unser Augenmerk auf den aktuellen Stand der Arbeiten zum Ausbau der Haltestellen für den Einsatz von 80 m-Zügen. Im Bereich der Haltestelle Höhenstraße ist eine Fotoaktion für Fotografen geplant.

Anschließend geht es über Charlottenplatz nach Vaihingen Bahnhof. Von dort fahren wir über die Übereckverbindung Pflugmühle nach Flughafen/Messe, um uns danach der Strecke nach Plieningen zu widmen. Hier wurden ab 1983 die drei Stadtbahnvorserienfahrzeuge erprobt, bevor vor rund 40 Jahren hier das Stadtbahnzeitalter in Stuttgart begann.

Die Rückfahrt zum Hauptbahnhof schließt eine Schleifenfahrt auf dem Gelände des SSB-Zentrums ein.



Am 08.02.2025 wurden die beiden neuen, 80 m langen Bahnsteige der Haltestelle Augsburger Platz erstmals bedient. Das Projekt zur Umstellung der Stadtbahnlinie U1 auf 80 m-Züge ist damit einen weiteren Schritt vorangekommen. Weitere werden folgen. Der abgebildete Stadtbahnzug 3025/3026 gehört zum ersten Serienlos der S-DT8.4 mit Baujahr 1985 (Hersteller: DUEWAG).

Aufnahme: Rainer Vogler, 08.02.2025



Ein 80 m-Stadtbahnzug der Linie U6 fährt auf der Netzwerk-Bogenbrücke, die die Bundesautobahn A8 in der Nähe des Industriegebiets Fasanenhof überspannt, in Richtung Flughafen/Messe. Aufnahme: Rainer Vogler, 06.03.2025